

## Опросник

1. В какие годы южный Сахалин был японским?
2. Какая параллель делила Сахалин на российский и японский?
3. Соотнесите японские и русские названия:

Тохара	Шахтерск
Отomари	Южно-Сахалинск
Маока	Невельск
Хонто	Холмск
Торо	Корскаков

4. Выбери правильный ответ:  
Какие ресурсы Сахалина вывозились в Японию через главный морской порт Сахалина Маока? Нефть, уголь, лес, золото, биоресурсы моря (подчеркнуть).

5. О чем говорят эти цифры?

85,6	15/5087	35/1047
------	---------	---------

6. О чем идет речь? «Чертов мост», «Ведьмин мост»?
7. Что лишнее, почему?  
Тохара  
Вакканай  
Маока
8. Кто были рабочие - строители железной дороги Тохара-Маока?
9. Назовите самый крупный морской порт и железнодорожные ворота Сахалинской области сегодня.
10. Сможете объяснить тот факт, что сегодня на территории Сахалинской области проживает до 45 тыс. этнических корейцев?

### Ответы:

1. В какие годы южный Сахалин был японским?

Ответ: 1905-1945 гг.

2. Какая параллель делила Сахалин на российский и японский?

Ответ: 50 северной широты.

3. Соотнесите японские и русские названия:

Тоехара	Шахтерск
Отомари	Южно-Сахалинск
Маока	Невельск
Хонто	Холмск
Торо	Корскаков

Ответ:

Тоехара	Южно-Сахалинск
Отомари	Корскаков
Маока	Холмск
Хонто	Невельск
Торо	Шахтерск

4. Выбери правильный ответ:

Какие ресурсы Сахалина вывозились в Японию через главный морской порт Сахалина Маока? Нефть, уголь, лес, золото, биоресурсы моря (подчеркнуть).

Ответ: Нефть, уголь, лес, золото, биоресурсы моря.

5. О чем говорят эти цифры?

Ответ:

85,6 км. - длина железной дороги «Тоехара-Маока»	15 тоннелей протяженностью 5087 метров построено железной дороги «Тоехара-Маока»	35 мостов протяженностью 1047 метров возведено вдоль железной дороги «Тоехара-Маока»
--------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

6. О чем идет речь? «Чертов», «Ведьмин»?

Ответ: Речь идет о местном названии мостов вдоль железной дороги «Южно-Сахалинск - Холмск» - уникальном инженерном сооружении японских специалистов.

7. Что лишнее, почему?

Тоехара  
Вакканай  
Маока

Ответ: Вакканай - это город-морской порт современной Японии, а Тоехара и Маока - города губернаторства Карафутто Японии, сейчас переименованы в Южно-Сахалинск и Холмск.

8. Кто были рабочие - строители железной дороги «Тоехара-Маока»?

Ответ: Строителями железной дороги «Тоехара-Маока» были в основном подневольные рабочие-корейцы, которых японцы обманным путем завозили на Карафутто (Губернаторство Японской империи в 1905-1945 гг.).

9. Назовите самый крупный морской порт и железнодорожные ворота Сахалинской области сегодня.

Ответ: Самый крупный морской порт и железнодорожные ворота Сахалинской области сегодня - г. Холмск.

10. Сможете объяснить тот факт, что сегодня на территории Сахалинской области проживает до 45 тыс. этнических корейцев?

Ответ: После поражения Японии во Второй мировой войне возвращение корейцев на историческую родину оказалось недостижимым. Они вынуждены были остаться на Сахалине.

#### **Дополнительная литература:**

1. Дин, Ю. И. Проблема репатриации корейцев Южного Сахалина (1945-50 гг.) / Ю. И. Дин. – Текст : непосредственный // Вопросы истории. 2013. – № 8. – С. 72–81.
2. Кузин, А. Т. Дальневосточные корейцы: жизнь и трагедия судьбы / А. Т. Кузин. – Южно-Сахалинск : Дальневосточное книжное издательство, Сахалинское отделение, 1993. – 368 с. – Текст : непосредственный.
3. Кузин, А. Т. Исторические судьбы сахалинских корейцев : в 3 кн. / А. Т. Кузин. – Южно-Сахалинск : Лукоморье, 2010. – 128 с. – Текст : непосредственный.